

**INSTRUKCJA EKSPLOATACJI SKŁADOWISKA ODPADÓW W WYSIECE KOŁO BARTOSZYC**

**SCHEMAT PROCEDUR PRZYJMOWANIA ODPADÓW NA SKŁADOWISKU**

<b>SYTUACJA 1</b>	<b>Posiadacz odpadu</b> znajduje się przed bramą wjazdową na składowisko.	
<b>SYTUACJA 1 WARIANT 1</b>	Świeci się światło czerwone na drogowej sygnalizacji świetlnej przed drugą pomiędzy wagą , a drugą bramą.	<b>Posiadacz odpadu</b> zatrzymuje środek transportowy przed bramą wjazdową.
<b>SYTUACJA 1 WARIANT 2</b>	Świeci się światło czerwone na drogowej sygnalizacji świetlnej przed drugą pomiędzy wagą , a drugą bramą. Taksator wagowy daje znak kierowcy aby wjechał na teren składowiska.	<b>Posiadacz odpadu</b> wjeżdża na teren składowiska i zatrzymuje pojazd przed wagą samochodową.

<b>SYTUACJA 2</b>	<b>Taksator wagowy sprawdza rodzaj odpadu na środku transportu Posiadacza odpadu.</b>		
<b>SYTUACJA 2 WARIANT 1</b>	Rodzaj odpadu na środku transportowym <b>Posiadacza odpadu</b> jest <b>NIEZGODNY</b> z rodzajem odpadu przyjmowanym na składowisku odpadów w Wysiece.	<b>Taksator wagowy</b> odmawia przyjęcia odpadów na składowisko i jednocześnie jest obowiązany zgodnie z art. 120, ust.2 ustawy o odpadach do niezwłocznego zawiadomienia o tym fakcie przełożonego oraz Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska. WIOŚ, Delegatura w Elblągu, ul. Powstańców Warszawskich 10, 82-300 Elbląg	<b>Posiadacz odpadu</b> wycofuje środek transportu a odpadem i opuszcza teren składowiska
<b>SYTUACJA 2 WARIANT 2</b>	Rodzaj odpadu na środku transportowym <b>Posiadacza odpadu</b> jest <b>ZGODNY</b> z rodzajem odpadu przyjmowanym na składowisku odpadów w Wysiece.	<b>Posiadacz odpadu</b> przekazuje „Kartę przekazania odpadu” w dwóch egzemplarzach <b>taksatorowi wagowemu</b> . W przypadku odpadów poddawanych składowaniu <b>Posiadacz odpadu</b> przedstawia również podstawową charakterystykę odpadów oraz przeprowadzone testy zgodności, o ile są wymagane, zgodnie z art. 113 ustawy o odpadach.	<b>Posiadacz odpadu</b> uczestniczy w sprawdzaniu „Karty przekazania odpadu”.

<b>SYTUACJA 3</b>	<b>Taksator wagowy sprawdza „Kartę przekazania odpadu”</b>		
<b>SYTUACJA 3</b>	Karta przekazania odpadu musi być zgodna ze wzorem podanym w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 grudnia 2014r. w sprawie dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów(Dz. U. z 2014r. poz.1973). <b>Taksator wagowy</b> sprawdza czy <b>Posiadacz odpadu</b> wpisał w <b>Kartę przekazania odpadu</b> dane posiadacza odpadu, który przekazuje odpad oraz dane przyjmującego odpad czyli <b>Zakładu Gospodarki Odpadami Sp. z o.o.</b> , a w szczególności: adresy zamieszkania lub siedziby w/w; numery telefonów w/w; numery REGON i NIP w/w; rok ewidencji i nr karty. W razie potrzeby dane są uzupełniane lub poprawiane przez <b>Taksatora wagowego i Posiadacza odpadu</b> .		
<b>SYTUACJA 3 WARIANT 1</b>	Kod rodzaju odpadu w <b>Karcie przekazania odpadu</b> jest <b>NIEZGODNY</b> z rodzajem odpadu na środku transportowym.	<b>Taksator wagowy</b> zobowiązany jest do zmiany kodu odpadu w <b>Karcie przekazania odpadu</b> .	Gdy <b>Posiadacz odpadu</b> wyraża zgodę na zmianę kodu rodzaju odpadu zgodnie z rodzajem odpadu na środku transportowym dalsze postępowanie przebiega według <b>SYTUACJI 3 – WARIANTU 2</b> .  Gdy brak jest zgody <b>Posiadacza odpadu</b> na zmianę kodu rodzaju odpadu <b>Taksator wagowy</b> odmawia przyjęcia odpadu na składowisko. <b>Posiadacz odpadu</b> wycofuje środek transportu z odpadem i opuszcza składowisko.
<b>SYTUACJA 3 WARIANT 2</b>	Kod rodzaju odpadu w <b>Karcie przekazania odpadu</b> jest <b>ZGODNY</b> z rodzajem odpadu na środku transportowym.	<b>Taksator wagowy zezwala Posiadaczowi odpadu</b> na wjazd środkiem transportowym na wagę , następuje ważenie elektroniczną wagą samochodową środka transportu z ładunkiem odpadu. Ustalona zostaje masa brutto w Mg z dokładnością do 20 kg. Jednocześnie taksator Wagowy informuje Posiadacza Odpadu o miejscu wyładunku odpadu i konieczności ponownego przyjazdu na wagę w celu określenia „tary” czyli zważenia środka transportu bez odpadu (różnica pomiędzy wagą pojazdu przy wjeździe i przy wyjeździe określa rzeczywistą masę przywiezionych odpadów).	

<b>SYTUACJA 4</b>	<b>Posiadacz odpadu</b> znajduje się na wadze przed drugą bramą wjazdową i drogową sygnalizacją świetlną.	
<b>SYTUACJA 4 WARIANT 1</b>	Świeci się światło czerwone.	<b>Posiadacz odpadu</b> nie opuszcza wagi – trwa ustalanie masy brutto środka transportu z ładunkiem za pomocą wagi elektronicznej.
<b>SYTUACJA 4 WARIANT 2</b>	Świeci się światło zielone.	Środek transportowy z ładunkiem odpadu zjeżdża z wagi i kieruje się do wyznaczonego przez <b>Taksatora wagowego</b> miejsca wyładunku odpadu.

<b>SYTUACJA 5</b>	<b>Posiadacz odpadu</b> powraca środkiem transportowym na wagę. Na miejscu wyładunku odpadów następuje kolejna kontrola przywiezionych odpadów (dotyczy głównie samochodów specjalistycznych z zamkniętą skrzynią ładunkową). Po wyładunku <b>Posiadacz odpadu</b> powraca środkiem transportowym na wagę w celu określenia masy rozładowanego pojazdu. Tarę podaje się w Mg z dokładnością do 20kg. Pojazd wyjeżdżając z kwatery składowiska przejeżdża przez brodzik dezynfekcyjny celem dezynfekcji kół.
-------------------	--

<b>SYTUACJA 6</b>	<b>Taksator wagowy</b> uzupełnia <b>Kartę przekazania odpadu</b> , wprowadza do komputera obsługującego wagę dane <b>Posiadacza odpadu</b> niezbędne do wystawienia faktury i prowadzenie ewidencji przyjmowanych odpadów.
<b>SYTUACJA 6 WARIANT 1</b>	<b>Taksator wagowy</b> wpisuje ilość przekazanych odpadów w Kartę przekazania odpadu i potwierdza w niej przyjęcie odpadu na składowisku w Wysiece datą, podpisem i pieczęcią. Jeden egzemplarz zwraca przekazującemu odpad drugi pozostawia w dokumentacji ZGO. Taksator w komputerze wagowym wprowadza odpowiednie dane przekazującego odpady i sporządza fakturę, która przekazuje stronie.
<b>SYTUACJA 6 WARIANT 2</b>	Posiadaczom odpadów, którzy często korzystają z usług składowiska sporządzana jest zbiorcza Karta przekazania odpadu obejmująca odpad danego rodzaju przekazywany łącznie w czasie jednego miesiąca kalendarzowego temu samemu posiadaczowi i sporządzana jest zbiorcza faktura za ustalony okres czasu.

<b>SYTUACJA 7</b>	Po włączeniu światła zielonego na sygnalizatorze drogowym przy bramie wyjazdowej środek transportu zjeżdża z wagi i opuszcza teren składowiska.
-------------------	---

**Taksator wagowy** - pracownik Zakładu Gospodarki Odpadami Sp. z o.o. w Bartoszycach uczestniczący w procedurze przyjęcia odpadów na składowisku w Wysiece.  
**Posiadacz odpadu** – rozumie się przez to wytwórcę odpadów lub inną osobę fizyczną, osobę prawną lub jednostkę organizacyjną nie posiadającą osobowości prawnej, będącej w posiadaniu odpadów; domniemywa się, że władający powierzchnią ziemi jest posiadaczem odpadów znajdujących się na nieruchomości wg Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późn. zm.).